



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - РУСЕ

РЕШЕНИЕ ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ РУ 1 - 1/2014г.

На основание чл. 99, ал. 2 от *Закона за опазване на околната среда* (ДВ, бр. 91/2002г., изм. и доп. бр. 66/2013г.), чл. 18 и чл. 19, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (ДВ, бр.25/2003 г., изм. и доп. ДВ, бр. 94/2012г.) и във връзка с чл. 31, ал. 4 от *Закона за биологичното разнообразие* (ДВ, бр. 77/2002 г. изм. и доп. ДВ, бр. 66/2013 г.), и чл. 39, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ, бр. 94/2012 г.)

ОДОБРЯВАМ

осъществяването на инвестиционно предложение за **„Изграждане на пристанище Тьопфер - Силистра ”**

Местоположение: ПИ с идентификатор 00895.506.78 по кадастралната карта на с. Айдемир, общ. Силистра

Възложител: „Алфред С. Тьопфер Интернешънъл България Лоджистикс” ЕООД, ЕИК 201765418, представлявано от Силвия Христова Йорданова – управител

Седалище: гр. София, район Триадица, бул. „България” № 49Б, вх. А, ет. 12

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е свързано с изграждане на пристанище за обществен транспорт с регионално значение с две корабни места за обслужване на съдове с водоизместване над 1 350 т, пристанищен терминал със складово – силосно стопанство за съхранение на зърно и съпътстваща инфраструктура.

За реализацията му се предвижда изграждане на следните основни и спомагателни инсталации и съоръжения:

1. Складово-силосно стопанство с общ обем за съхранение на зърно до 34 000 тона, състоящо се от плосък склад за зърно с капацитет 8 000 т и две силосни групи:

- 10 броя силози, всеки с капацитет 2 000 т;
- 6 броя силози, всеки с капацитет 1 000 т.

2. Транспортна система – 2 самостоятелни транспортни линии, състоящи се от шнекове и редлери за транспортиране на зърното от силозите към плавателните средства, всяка с капацитет 200 т зърно на час – 2 броя;

3. Сушилня за зърно с капацитет 36,4 т/час;

4. Чистачна машина за зърно с капацитет 250 т/час пшеница;

5. Автокантари – 2 броя;

6. Зона за прием на зърното, състояща се от три авторазтоварища за зърно;

7. Паркинг зона;

8. Лаборатория и административна сграда;

9. Трафопост.

Намерението ще се реализира в поземлен имот с площ от 20 754 кв.м, с начин на трайно ползване „за пристанище”. Същият е разположен в Промислена зона - Запад Силистра. Теренът има излаз на река Дунав с дължина от 228 м, където ще се обособят две корабни места. Бреговата линия е укрепена чрез съществуващата кейова стена, която обхваща цялата ивица. В проектното предложение не се предлагат нови решения за изграждане и конструктивни промени на бреговата линия. Дълбочината на акваторията в района позволява приближаване на кораби и приставане директно на кейовата стена.

Пристанищният терминал ще обслужва няколко посоки: Констанца (Румъния) с кораби, Варна и Балчик – с автомобилен транспорт (камиони).

На пристанището ще се товарят самоходни и несамоходни баржи, собственост на възложителя или наети плавателни средства. Видът на обработваните товари ще е само зърно, като посоката на товарене ще е от складовото стопанство към плавателните средства. Не се предвиждат дейности по разтоварване на корабни товари от плавателните средства към брега. В годишен аспект на терминала ще постъпват около 120 000 тона зърно, като 2/3 от същото ще се доставя в периода 15 юни – 15 декември. При разчетена вместимост на един кораб (баржа) от 1 200 т и цитирания годишен товарооборот на пристанището, максималният брой кораби, които ще се обработват на пристанището ще са до 12 бр./месец.

Предвижда се изграждане на нови инфраструктурни комуникации на площадката – електрифициране и водоснабдяване. Отпадъчните битово-фекални води от обекта ще се подлагат на предварително третиране в локално пречиствателно съоръжение. Заустването им в река Дунав ще се извършва посредством съществуваща площадкова канализационна мрежа, собственост на друго юридическо лице. Ползването ѝ ще се осъществи на база сключен договор.

Пътният достъп до площадката ще се осъществява чрез изградени бетонови вътрешно заводски пътища. При необходимост ще се извърши реконструкция и разширение на същите. Предвижда се изграждане на нова външна пътна връзка от границите на имота до републиканската пътна мрежа, непосредствено до входа на Фериботен комплекс Силистра.

В изпълнение на изискванията на чл. 14, ал. 2, т. 1, буква „а” от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда - Наредбата за ОВОС* е проведена консултация с Регионална здравна инспекция – гр. Силистра (РЗИ – Силистра), относно значимостта на положителните и отрицателни въздействия върху човека и възможния здравен риск при реализацията на инвестиционното предложение.

На основание чл. 14, ал. 9 от *Наредбата за ОВОС* е проведена консултация с Басейнова дирекция за управление на водите в Дунавски район с център Плевен (БДУВДР с център Плевен) по отношение значимостта на потенциалните въздействия върху водите и водните екосистеми при осъществяване на инвестиционното намерение.

Имотът, в който се предвижда да се реализира инвестиционното предложение не попада в границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* (ДВ, бр. 133/1998 г. посл. изм. и доп. бр. 66/2013 г.). Същият не попада и в границите на защитена зона по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР, ДВ, бр. 77/2002 г., посл. изм. и доп. ДВ, бр. 66/2013 г.). Най – близко разположената защитена зона от българска страна е *BG0000534 „Остров Чайка”* за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т.т. 1 и 2 от *ЗБР*, която отстои приблизително на около 500 м. На същото разстояние от румънска страна се намира защитена зона *ROSCI0131 „Oltenita-Mostistea-Chicciu”*.

Инвестиционното предложение е подложено на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони съгласно чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони – Наредбата за ОС*.

Поради следните мотиви (фактически основания):

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия от реализацията на инвестиционното предложение върху околната среда и здравето на хората. Идентифицирани са рисковите фактори. При избора на начини за водоснабдяване, електрифициране и

отвеждане на отпадъчните води от обекта, са предпочетени оптималните варианти по отношение на екологично и технологично-икономическо изпълнение. В заключение, експертите изготвили доклада за ОВОС, предлагат инвестиционното предложение да бъде одобрено, тъй като:

- извършеното моделиране за определяне на очакваните концентрации на замърсителите в приземния въздушен слой доказва, че въздействието на емитираните замърсители по време на строителството и експлоатацията на пристанищния терминал, може да се класифицира като незначително, постоянно, с малък териториален обхват, възстановимо и с минимален кумулативен ефект;
 - инвестиционното предложение е свързано с генериране на шум, както в следствие на строителните дейности, така и при транспортирането на зърнените култури. Генерирания шум по време на строителните работи се определя като непостоянен и с временен характер. Пристанището ще се ситира в границите на промишлена зона, като в обхвата и в съседство на инвестиционното намерение няма изградени обекти със специален статут на здравна защита;
 - очаквания кумулативен ефект в резултат на експлоатацията на пристанището и на други дейности в района се оценява като незначителен.
2. На пристанищния терминал няма да се извършват товаро-разтоварни дейности с течни суровини, включително горива, поради което не съществува опасност от замърсяване на водите на река Дунав.
 3. С писмо с изх. № 20-05-3259/08.11.2013г., РЗИ – Силистра дава положителна оценка на доклада за ОВОС. Заключение е, че при спазване на мерките, заложи в ДОВОС, не следва да се очаква възникване на здравен риск за населението при строителството и експлоатацията на пристанището.
 4. Инвестиционното предложение е допустимо спрямо изискванията на Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Дунавски район, като при осъществяването му е необходимо да се спазват разпоредбите на Закона за водите по отношение на ползването на повърхностен воден обект – река Дунав и поднормативните актове, свързани с опазване на повърхностните и подземните води от замърсяване (Становище на БДУВДР с център Плевен с изх. № 6338/15.11.2013г.).
 5. Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитена зона BG0000534 „Остров Чайка” е, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в същата, поради следните мотиви:
 - местоположението, вида и характера на ИП не предполагат настъпване на преки или косвени негативни въздействия върху предмета и целите на опазване на защитената зона;
 - р. Дунав е плавателна река и реализирането на ИП няма вероятност да предизвика отрицателни въздействия върху ихтиофауната в района;
 - предвиденото за изграждане пристанище ще е разположено надолу по течението на р. Дунав спрямо защитена зона BG0000534 „Остров Чайка”, което не предполага негативни влияния върху видовете, предмет на опазване в зоната;
 - имотът, обект на ИП е с начин на трайно ползване „За пристанище” и не представлява природно местообитание и местообитание на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони;
 - предвид характера на терена и неговата антропогенна повлияност, няма вероятност от увреждане на ключови елементи в защитената зона и прекъсване на биокоридорни връзки на видовете, предмет на опазване в защитените зони;
 - не се предполага генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони и/или до негативни изменения в структурата и функциите на популациите им.
 6. По време на изготвяне на документацията по ОВОС са проведени консултации със заинтересовани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и неговите приложения. Проведена е среща за обществено обсъждане и е представен протокол от срещата. Не са получени възражения по законосъобразност срещу осъществяване на инвестиционното предложение.

и при следните условия:

I. За фазата на проектиране:

1. Да се изготви и представи в РИОСВ – Русе План за действие при аварийни и кризисни ситуации, който да включва и мерки за ограничаване на праховите емисии в атмосферния въздух през строителния период.
2. Да се сключи договор за ползване на площадковите канализационни мрежи и съоръжения, с цел отвеждане и заустване на отпадъчните води от обекта. Договорът да се представи в РИОСВ – Русе.
3. Да се проведе необходимата процедура по реда на Глава трета от Закона за водите за получаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект за заустване на отпадъчните води от обекта;
4. Да се сключи и представи в РИОСВ-Русе договор с ВиК оператора на водопроводната система за доставка на води за питейно-битови нужди.

II. През строителния период и преди въвеждане в експлоатация:

1. Да се изготви и съгласува с Община Силистра и Кметство с. Айдемир маршрут за преминаване на тежкотоварните автомобили, доставящи зърно до пристанищния терминал.
2. Да се изготви собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети, със съдържание, съгласно приложение №1 от Наредба № 1/2008г. за вида на превантивните и оздравителни мерки в предвидените от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение. Същата да се представи в РИОСВ-Русе.
3. Да се изготви и представи за утвърждаване от РИОСВ-Русе План за мониторинг на емисии в атмосферния въздух от организирани източници.
4. Да се изготви и представи за съгласуване от РИОСВ-Русе План за мониторинг на обекта по отношение на:
 - отпадъчни води;
 - шум.

III. По време на експлоатация и извеждане от експлоатация:

1. Да се представят в РИОСВ-Русе протоколи от изпитване на проби на отпадъчните води, гарантиращи ефективността на пречиствателните съоръжения и спазване на емисионните ограничения в сроковете, указани в разрешителното за заустване на отпадъчни води.

IV. План за изпълнение на мерките по чл. 96, ал. 1, т. 6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период (фаза) на изпълнение	Резултат
1.	Транспортирането на зърнените култури да се извършва само чрез затворени или покрити с платнища транспортни средства.	През периода на експлоатация	Ограничаване на прахови емисии в атмосферния въздух
2.	Да се проектира и изгради подходящо локално пречиствателно съоръжение за третиране на битово-фекалните води от обекта, с цел осигуряване на първичното им пречистване	През периода на проектиране и строителство	Недопускане заустването на непречистени отпадъчни води в река Дунав
3.	За третиране на дъждовните води, формирани на площадката, да се предвиди изграждане на пречиствателно съоръжение преди заустването на същите в река Дунав	През периода на проектиране и строителство	Ограничаване на замърсяването на река Дунав

Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие. При разширение или изменение на това инвестиционно

предложение възложителят трябва да уведоми своевременно РИОСВ – Русе във възможния най – ранен етап.

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя, новият възложител задължително следва да уведоми РИОСВ-Русе съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението по реда на Административно процесуалния кодекс в 14 дневен срок от съобщаването му.

Дата: 25.02.2014

ДИРЕКТОР РИОСВ:

(Дауд Ибрям)

