



РЕШЕНИЕ № РУ – 63 – ПР/2015 г

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

на основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, внесена допълнителна информация с вх. № АО 1768/28.07.2015 г. и становище на РЗИ-Русе

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България - Русе”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и риск за човешкото здраве

Възложител: ДП „Национална компания железопътна инфраструктура”, Булетат: 130 823 243, с адрес и седалище: гр. София, район Сердика, бул. „Княгиня Мария Луиза” № 110, представлявано от Милчо Ламбрев – изпълнителен директор

Местоположение: ПИ с идентификатори 63427.74.40, 63427.96.3 и 63427.96.2 по КК и КР на гр. Русе, съгласно скици №№ 15-300644-15.07.2015 г., 15-300654-15.07.2015 г. и 15-300650-15.07.2015 г., издадени от СГКК-гр. Русе

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение касае ново строителство, с цел развитие и модернизация на товарния трафик и изграждане на Интермодален терминал (ИМТ) в Северен – Централен район на планиране в България – Русе. Предложението е част от проект „Техническа помощ за изграждане на терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе” и се финансира по Оперативна програма „Транспорт” от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България.

Съгласно представената информация, в проектното предложение са заложили следните параметри за отделните елементи на ИМТ:

1. Коловозно развитие:

- три приемо-отправни коловоза с минимална полезна дължина на поне един от тях – 750 м;
- два товарни коловоза (с възможност за реализация на още два в перспектива), с дължина на работния фронт 530 м за обработка на 26 контейнерни вагона;
- изтеглителен коловоз с минимална дължина 560 м.

2. Товаро-разтоварна площадка – заложили са два товаро-разтоварни фронта, с разстояние между прилежащите коловози 68 м, което ще дава възможност за работа на 2 ричстакера (след 2035 г.) и разполагане на зона за складиране на контейнери;

3. Паркинги:

- външен паркинг за автоконтейнерни влекачи с 16-18 паркоместа;
- вътрешен паркинг за автоконтейнерни влекачи с 10-12 паркоместа;

- външен паркинг за автомобили с 30 паркоместа;
- вътрешен паркинг за автомобили с 20 паркоместа.

4. Сгради:

- Контролно-пропускателен пункт (КПП);
- Административна сграда;
- Сграда към митнически пункт.

5. Складова:

- склад за контейнери и сменяеми каросерии;
- склад за специални контейнери.

6. Пункт за текущо поддържане на контейнери и сменяеми каросерии.

7. Площадка за ремонт, поддържане, екипиране и почистване на механичните обслужващи средства.

За реализацията на инвестиционното предложение ще се изпълнят следните видове дейности:

А) Железопътни работи – оформяне на легло, изпълнение на жп призмата с инертен материал, полагане на релсов път, изпълнение на контактна мрежа, сигнализация;

Б) Пътни работи:

- изкопни работи за отнемане на хумусен слой и неподходящ повърхностен пласт;
- изпълнение на пътно легло;
- полагане на асфалтова смес;

В) Отводнителни работи, чрез изграждане на:

- отводнителни улеи по откоси;
- облицовани отводнителни окопи;
- бетонови отводнителни улеи;
- поокепен дренаж.

Г) Маркировка – доставка на консумативи за хоризонтална пътна маркировка и съоръжения за вертикална сигнализация, осигуряване на пътни знаци за предвидената временна организация на движението.

В предпроектното проучване са разгледани три алтернативи за разположение на площадката на терминала:

- Площадка А – разположена в непосредствена близост до Разпределителна гара Русе, северно от нея;
- Площадка В – терен, предвиден за Техническа гара Русе;
- Площадка С – на територията на Разпределителна гара Русе-Изток.

След подробно разглеждане на алтернативите и анализ по отношение на големината и собствеността на засегнатите терени, осигуреност на връзки към жп и пътен достъп, засягане на съществуваща комуникационна инфраструктура и инженерни мрежи, както и възможности за развитие на ИТМ, като най-подходяща за реализация на предвижданията е избрана площадката С.

Предложението предвижда реконструкция и удължаване с 50 м на съществуващ път в Индустриален парк – Русе.

Гореописаното инвестиционно предложение попада в обхвата на т. 10, буква „в“ – *строителство на жп линии и съоръжения за комбиниран првоз и смесени терминали* от Приложение 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗООС.

В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда- Наредбата за ОВОС*, приета с ПМС № 59/2003 г. (ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп. ДВ, бр. 94/2012 г.), за реализацията на ИП е проведена консултация с Регионална здравна инспекция – гр. Русе.

Имотите, в които ще се реализира инвестиционното предложение, не засягат защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* (ДВ, бр. 133/1998 г. изм. и доп. бр. 98/2014 г.). Същите не попадат в границите на защитена зона по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най-близко разположената защитена зона е BG0000529 „*Мартен-Ряхово*” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР, която отстои на около 7715 м.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* и чл. 2, ал. 1, т.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп. ДВ, бр. 94/2012 г.), инвестиционното

предложение е подложено на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Избраната площадка С за изграждането на Интермодалния терминал е разположена на територията на приемо-отправен парк на Разпределителна гара Русе-изток;

2. ИМТ ще излъчва шум в околната среда чрез свързания с него трафик (влакови композиции и товарни автомобили), източници на шум, намиращи се на контейнерната площадка, както и в зоната за административни и обслужващи дейности. Терминалът е разработен да поема за 24 часа: 4 броя 750-метрови влакови композиции (за 2030 г.) и 6 броя (за 2045 г.). Предвид това, че на терминала влаковете се движат с бавна скорост (до 25 км/ч), очакваното еквивалентно ниво на шума, създавано от тях е: за 2030 г. – около 49 dBA, а за 2045 – около 51 dBA. По отношение на автомобилното движение, за 24 часа се предвиждат: 192 броя товарни автомобили за 2030 г. и 288 броя – за 2045 г. Очакваното еквивалентно ниво на шума, създавано от тях е: около 48 до 50 dBA. Основното съоръжение, с което ще се осъществява товаро-разтоварна дейност е ричстакер, с ниво на излъчвания шум 65-70 dBA, поради което същото е определящо за шумовия режим на основната площадка на терминала;

3. При експлоатацията на обекта не се предвижда добив или преработка на природни ресурси. ИП не засяга санитарно-охранителни зони (СОЗ) около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване. Най-близко отстоящата СОЗ (която е в процес на определяне) отстои на около 50 м от североизточния край на приемо-отправните коловози на площадка С;

4. Предвиденото строителство не създава значителен риск от аварийно замърсяване или увреждане на околната среда. Превенцията на аварията ще бъде застъпена при разработването на техническия и работен проект, при изпълнението на проекта, както и при поддръжката на съоръженията през експлоатационния период на ИМТ.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Имотите, в който ще се реализира ИП са разположени в Устройствена зона Т2 - терени с конкретно предназначение – за мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура. Теренът е собственост на ДП „НКЖИ”, поради което не се налага отчуждаване и/или промяна предназначението на други имоти за осъществяването му;

2. Местоположението на площадката дава достъп до всички жп направления на възел Русе, като по същество не се предвиждат промени в съществуващата железопътна и пътна инфраструктура в регионален мащаб;

3. Локалният ландшафт е транспортен и комуникационен тип и няма да бъде изменен.

4. С избраното местоположение не се натоварва допълнително пътният трафик в границите на гр. Русе.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху най-близко разположената защитена зона BG0000529 „Мартен-Ряхово”, е, че ИП **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху предмета на опазване в зоната, поради следните мотиви:

- реализацията на ИП е в границите на урбанизирана територия и няма да засегне пряко типове природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона;

- няма вероятност от прекъсване на биокоридорни връзки за видове животни, обект на опазване в защитена зона BG0000529 „Мартен-Ряхово”;

- не се очаква косвено влияние върху видове, предмет на опазване в зоната, както и безпокойство на същите, включително промени в числеността и структурата на популациите им.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Съгласно становище на РЗИ – Русе с изх. № 2572/28.07.2015 г., реализацията на инвестиционното предложение не създава здравен риск за населението и обектите, подлежащи на здравна защита и при трите разгледани варианта за ситуиране на ИМТ;

2. Потенциалните въздействия, в резултат от реализацията на инвестиционното предложение, може да се окачат като: преки, дълготрайни и постоянни по отношение на компоненти атмосферен въздух, геоложка основа и почви;

3. По отношение на въздействията върху атмосферния въздух, избраната площадка С е с предимство, поради отдалечеността от жилищната зона на гр. Русе. Площадката отстои на около 5,8 км от жилищните сгради на гр. Мартен;

4. Осъществяването на ИП не предполага въздействия в трансграничен контекст.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Възложителят е уведомил Община Русе за инвестиционното си намерение. Информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС е предоставена в общинската администрация, като е осигурен обществен достъп на всички заинтересувани лица за периода 08.07.2015 г.–22.07.2015 г. Засегнатото население е информирано за достъпа до информацията чрез обява, публикувана на Интернет страницата на ДП „НКЖИ”. С писмо с вх. № АО 1768/28.07.2015 г., предприятието е представило информация, че в цитирания период не са постъпили писмени становища или въпроси по изготвената информация;

3. По информация от Община Русе, в рамките на осигурения обществен достъп до информацията за инвестиционното предложение не са постъпили мнения, становища и възражения по отношение реализацията на ИП.

ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

I. Преди одобряване на подробен устройствен план за територията на ИП:

Да се представи в РИОСВ-Русе проектът на подробен устройствен план, с цел установяване на възможността за прилагане на хипотезата на чл. 91, ал. 2 от *Закона за опазване на околната среда*.

II. На етап инвестиционно проектиране:

Да се изготви и представи в РИОСВ-Русе План с мерки за ограничаване на въздействията върху атмосферния въздух и шумово натоварване през строителния период и по време на експлоатацията на терминала.

III. На етап строителство:

Преди започване на строителните дейности, да се изготви План за управление на строителните отпадъци в обхват, съгласно чл. 5 от *Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали*.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България - Русе” не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

