



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – РУСЕ

Изх. № 2800

Русе, 05.10.2017

ДО
Г-Н ПЛАМЕН СТОИЛОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА РУСЕ
пл. "Свобода" № 6
гр. Русе

На Ваш изх. № 33-01-432/27.09.2017 г.

Относно: *Постъпило в РИОСВ – Русе уведомление за инвестиционно предложение (УИП) с вх. № АО 4029/28.09.2017 г. за „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел „Сарая“, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от ТЕН-Т мрежата”*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОИЛОВ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № АО 4029/28.09.2017 г., за горещитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони - Наредбата за ОС (ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп. ДВ, бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам за следното:

Инвестиционното предложение за *„Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел „Сарая“, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от ТЕН-Т мрежата”*, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредба за ОС*.

Булевард „Трети март“ в участъка от пътен възел „Сарая“ до пътен възел „Трети март“ ще се реконструира с габарит минимум: платно за автомобилно движение с четири ленти (по две в посока) 4x3,5 м, два тротоара и велосипедно трасе, при максимално използване на съществуващото трасе. Ще се запазят местата на спирките на масовия градски транспорт. Ще се изследват и реконструират основните елементи на съществуващите улични кръстовища по булеварда.

Конструкцията на пътната настилка ще се оразмери за категория на движението много тежко с осов товар 11,5 т/ос, за експлоатационен период 15 г.

В зоната на кръстовищата и пешеходните и велосипедни пресичания всички бордюри ще са скрити на нивото на настилка. Ще се изградят рампи с максимален наклон от 5%. На пешеходните рампи ще има тактилни плочи за внимание.

В участъка на мостовото съоръжение при пътен възел „Сарая“ (Сарайски мост), ще се обхване освен мостовото съоръжение и 50 м преди и след него, както и съответните ръкави към пътния възел, като габарита и напречния профил се запазват, а именно:

- в района на моста – ширина 14,10 м, включваща две платна по 4,50 м и два тротоара по 2,55 м;

- извън съоръжението габаритът на пътно платно също да се запази 9 м, а тротоарите варират от 2,55 м до 1,75 м.

За въвеждане на мостовото съоръжение в нормална експлоатация ще се извършат необходимите ремонтно-възстановителни мероприятия по усилване конструкцията на моста.

Така заявеното ИП **не попада** в обхвата на Приложение I към чл. 92, т. 1 и Приложение II към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от *Закона за опазване на околната среда – ЗООС* (ДВ, бр. 91/2002 г., изм. и доп. ДВ, бр. 58/2017 г.) и **не подлежи** на процедура по оценка на въздействието върху околната среда или преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

Разглежданият имот **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии – ЗЗТ* (ДВ, бр. 133/1998 г., изм. и доп. ДВ, бр. 58/2017 г.) или в защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие – ЗБР* (ДВ, бр. 77/2002 г., изм. и доп. ДВ, бр. 58/2017 г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху най-близко разположените защитени зони.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „*Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „3-ти март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на мост при пътен възел “Сарая”, гр. Русе, осъществяващ директна връзка с коридор 9 от ТЕН-Т мрежата*”, преценката на компетентния орган е, че **не е** необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Русе за промените.

С уважение,

инж. ЛЮБОМИР АТАНАСОВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-РУСЕ

